COMPTE RENDU RÉUNION PUBLIQUE DU 04/11/2026

Voici un compte-rendu en deux parties : première partie, verbatim presque in extenso des 41 interventions orales non nominatives ; interventions toutes pertinentes, éclairées par les usages, de l'expertise d'usage donc ! Je fais le choix de les retranscrire avec des mots clés, eux mêmes utilisés par nos concitoyens. Le but de cette soirée était le recueil du ressenti des mobilités sur Cénac.

Deuxième partie : une synthèse des éléments recueuillis.

Rappel du déroulement de la soirée : premier exemple récent évoqué par Didier avec l'interdiction de tourner à gauche à la sortie de la boulangerie et risque d'accident !

Explication du modus operandi : première étape, LE DIAGNOSTIC, distribution du plan avec parties remarque
Chronologie avec restitution du diagnostic lors des vœux de la municipalité puis SCENARIO avec élaboration de janvier à Juin 2027 puis présentation aux cénacais.

1- VERBATIM ou presque

Intervention 1 : élément de circulation à vélo pour liaison piste cyclable vers Bdx, utilisation de l'avenue de Roquebrune, SECURITÉ, ECLAIRAGE, PACIFICATION DE LA VOIE

Intervention 2 : évocation d'une liaison vélo de l'avenue de Bordeaux via Bernadotte.

Intervention 3 : signalisation sur l'avenue de roquebrune d'un aplomb de 2 mètres avec insécurité piétonne et vélos

Intervention 4 : avenue des Chênes : étroitesse des trottoirs, poubelles stagnantes, dangerosité. Vitesse excessive des véhicules dans les 2 sens.

Intervention 5 : liaison Bernadotte vers le Bourg, arrêt de bus vers le lycée , portal du lotissement du Clos Lamothe fermé, empêchant le passage.`

Intervention 6 : avenue des Chênes, DANGEROSITÉ, Vitesse, intersection avec l'avenue des Lilas avec un manque de visibilté et une traversée au petit bonheur suite aux nombreux véhicules stationnés sur le trottoir. Retour sur état des trottoirs, étroits, défoncés peu praticables. Évocation de solutions avec chicanes, ralentisseurs.

Intervention 7 : virage de Mons accidentogène avec accident récent et personnes non encore dans leur logement suite à cet accident, DANGEROSITE DU VIRAGE, DANGEROSITE ROQUEBRUNE et pierre Larquey.

Intervention 8 : Liaison Bourg et rond point de la Barade pour jonction avec bus plus nombreux sur cet axe, LIAISON à pied possible mais manque le dernier tronçon jusqu'à la boulangerie, à vélo dangerosité.

Intervention 9 : Évocation d'une solution avec busage du fossé et petit pont de bois pour cette liaison.

Intervention 10 : Usage Vélo et trottinettes par les ados et manque d'arceaux pour stationnement ;

Intervention 11 : Liaison vers la piste cyclable avec plus de facilité via le garde et jonction à la route de Lignan ; NETTOYAGE TROTTOIRS (av des Chênes) Curage fossé Av Pierre Larquey avec demande intervention personnel de la mairie

Intervention 12 : Tonnage camion avec signalisation non visible sur av Roquebrune

Intervention 13 : Av roquebrune : signalisation panneaux vitesses contradictoires 50 puis 70 à puis 50 : incohérence aux sorties d'habitations

Intervention 14 : portail fermé lotissement Clos Lamothe donc difficulté de liason vers le bourg de Cénac à pied « du coup, je vais à Latresne pour mes courses »

Intervention 15 : Trottoirs encombrés av de Bordeaux, haies non entretenues, Chemin de Brice très boueux

Intervention 16 : retour sur historique portail Clos Lamothe avec un habitant du lotissement, rétrocession de la parcelle aux lotis alors que initialement servitude de passage prévu, négociation avec la mairie, installation d'un portail par les lotis car nuisance sonores, visuelles et olfactives(crottins de cheval)

Intervention 17 : usage des trottoirs des pins francs à vélo avec revêtement caillouteux

Intervention 18 : dangerosité piétons avenue de Moutille, trottoirs discontinus, changement de coté fréquent, éclairage inconstant sur la surface, chicanes inutiles avec stationnement, priorité a droite des acacias place du Bourg : DANGEROSITÉ

Intervention 19: Arrêt de bus place du bourg, pas de passge piétons pour matérialiser la traversée

Intervention 20 : liaison Pin Franc marche dans la boue ou sur la route !

Intervention 21 : Dangerosité avenue de Bordeaux avec vitesse excessive des véhicules et dépassements imprudents

Intervention 22 : revoir la structure et l'organisation du stationnement sur le parking de ma mairie quelque peu anarchique, parking école trop petit

Intervention 23 : stationnement très débordants sur la place du Bourg desclients du Liberté, en particulier en direction du rond point de l'école

Intervention 24 : évocation de la mise en place d'un Pédibus pour amener les enfants à l'école

Intervention 25 : proposition d'un stationnement en épis sur la place du Bourg pour un gain de place

Intervention 26 : sur ce plan des mobilités, nette accélération des communes alentours, Camblanes, Carignan. La soirée soulève des espoirs et heureux des échanges maisen attente d'actions concrètes rapides.

Intervention 27 : aménagement place du bourg avec sens unique de circulation

Intervention 28 : Avenue des Chênes : poubelles et encombrement trottoirs

Intervention 29 : Liaison Camblanes /Cénac piétonne, dangerosité

Intervention 30 : pistes pour aménagement liaison cyclable vers Lapébie via Citon et avenue du Bois des Filles, remarque sur bungalow vélo de la cdc sur Citon, dysfonctionnement avec fonctionnement aléatoire !!

Intervention 31 : pas de banc, difficulté pour les personnes avec difficulté de mobilités

Intervention 32 : proposition de covoiturage, de solidarité lors des canicules avec partage de domicile pour pièce au frais climatisée

Intervention 33 : mobilité piétons Cloutet rauzé Sybil par le bois avec risque de chutes d'arbres mobilité la nuit avec demande d'extension horaire jusqu'à 23H, en lien avec état des chaussées

Intervention 34 : service autobus insuffisant, retard pris sur les liaisons entre village et demande de bus plus fréquent

Intervention 35 : liaison Bourg Rond point de la Barade

Intervention 36 : évocation détecteur de mouvement sur réverbères, candélabre solaire à Led

Intervention 37 : éclairage virage accidentogène de Mons

2- LA SYNTHESE

Cette soirée a été l'occasion d'échanges riches et constructifs et surtout une grande expertise d'usage. Une quarantaine de participants, équipe municipale incluse.

Les priorités identifiées par les gens sont globalement autour de trois axes :

- liaison Bourg vers les hameaux : pins francs, Mons et plateau Nord et connexions autres communes qu'elles soient pédestres, cyclables, le jour ou la nuit, une perception de dangerosité et d'un manque cruel d'aménagement avec un statu quo ancien

-usage routiers avec vitesse excessive, dangerosité, aménagements incohérents(chicanes, stationnement…)

- état des voiries, trottoirs et ménagement de mobiliers urbains.

L'ensemble des ces axes recoupent déjà les axes de travail de la commission urbanisme, grand paysages, centre bourgs, il n'y a plus qu'à imaginer un réel plan des Mobilités pensé et réfléchi avec des interventions de court terme bien sur mais syurtout une cohérence indispensable à une réalisation au long cours